

Motor und Biosphäre

Umwelt-Öl Als flüssiger „Motorsprengstoff“ sind Bio-Kraftstoffe verschrien. Das liegt zum Teil an der Unverträglichkeit mit konventionellen Ölen. Eine neue Generation von umweltfreundlichen Motorölen in Verbindung mit Filtergeräten soll jetzt helfen

Ein bisschen Pflanze hier, ein bisschen Grün dort. Umwelt ist „in“ – und das ist gut so! Verbrennungsmotoren werden dahin getrimmt, immer umweltverträglichere Betriebsmittel zu verwenden, leiser zu werden und sauberere Abgase auszapusten. Zugleich erwarten alle, dass der Kraftstoffverbrauch sinkt und Ölwechselintervalle verlängert werden.

Bei Verwendung alternativer Kraftstoffe wie Biodiesel oder kaltgepresste Rapsöle wird die Gratwanderung zwischen Wirtschaftlichkeit und Umweltschutz deutlich. Denn oft sind dabei die Motorölwechselintervalle verkürzt. Es scheint, dass das, was man vorne einspart hinten wieder rausgeschmissen wird. Am Ende kann sich auch noch die kürzere Lebensdauer der Aggregate einstellen.

Damit es doch funktioniert, soll ein spezielles Motorenöl der Kleenoil Panolin AG helfen. Ziel dabei ist es, die Motorölwechselintervalle zu verlängern und damit Verschleiß und Ausfälle zu minimieren sowie Katalysator und Rußpartikelfilter zu schonen.



Kontrollierte Testläufe über 500.000 Kilometer, demonstrieren, was machbar ist

Das zweigleisige Anwendungskonzept besteht aus „Umwelt-Motorölen“ einerseits und einem so genannten Micronfilter andererseits. Letzterer filtert aus dem Motoröl Kondensate sowie katalytisch und abrasiv wirkende Verunreinigungen. Damit wird das Hauptproblem beseitigt – die schnelle Alterung alternativer Öle. Die Prozesse sind chemisch erklärbar: Die Motoröle sind auf die Verwendung von Dieselmotoren abgestimmt. Bei Verwendung von alternativen Kraftstoffen verursachen

die zum Motoröl gelangten Gase und Reststoffe chemische Reaktionen, die etwa die Viskosität drastisch verschlechtern. Deswegen müssen die Ölwechselintervalle sicherheitshalber verkürzt, meistens halbiert werden. Nicht so bei Verwendung von dafür speziell entwickelten Panolin High Tech Motorölen, unterstützt durch die Microfiltration, so der Hersteller. Das soll die hohe Leistungsfähigkeit des Motoröls erhalten und normale Ölwechselintervalle ermöglichen.

Der komplette Nachrüstsatz kostet weniger als 500 Euro inklusive Montage und Inbetriebnahme durch einen Servicetechniker sowie drei Ölanalysen. Dadurch wird die maximal mögliche Verwendungsdauer ermittelt. Die Analyseintervalle werden, je nach Nutzung und übrigen Randbedingungen, individuell festgelegt.

**Ölgarantie bis
120.000 Kilometer**

Mindestziel sei das Erreichen der konventionellen Motorölverwendungsdauer. Kleenoil garantiert im Lkw-Langstreckenverkehr Qualitätsbeständigkeit bis zu 120.000 Fahrkilometer oder bis zu einem Jahr. Als Motoröl kommt „Panolin Diesel Synth“ zur Anwendung. Dieses Produkt ist auch für die Schonung des Rußpartikelfilters konzipiert. Bei Anwendung in umweltsensiblen Gebieten steht alternativ das vollsynthetische, biologisch abbaubare Motoröl Panolin Biomot LD SAE 5W/40 zur Verfügung.

Eine Voraussetzung für das Gelingen des Zwiespiels zwischen Bioöl und Filtration ist eine Beratung, die das Unternehmen ebenso anbietet. rom