



Langzeit-Ölung

Motorölwechselintervalle sorgen z. Zt. für Aufsehen. Die Pro- und Contra-Argumentationen verunsichern jedoch zahlreiche Fuhrparkbetreiber. Somit werden auch weiterhin die Motorölwechselintervalle durchgeführt, wie der Hersteller sie vorschreibt.

SCHMIERSTOFFE. Die Kleenoil Panolin AG bietet neben vollsynthetischen, umweltfreundlichen Ölen bereits seit über 15 Jahren die Konzeption der Langzeitölverwendung als eine weitere und wesentliche Kernkompetenz an. Bei diversen Industrie- und Hydraulikölansätzen entspricht es heute dem Stand der Technik, dass Ölwechsel nach dem tatsächlichen Zustand des Öles (durch Ölanalysen ermittelbar) erfolgen und nicht nach zeitlich festgelegten Wechselintervallen. Motoröle haben von diesem Trend bisher nur wenig profitiert. Die wesentlichen Gründe dafür sind folgende:

1. Die technische Verantwortung des Motoröls ist groß und die Einsparungen durch längere Ölwechselintervalle sind verhältnismäßig niedrig.

2. Qualitätsüberwachung mittels Ölanalysen lohnen sich bestenfalls bei größeren Fuhrparkbetreibern.

3. Die Fahrzeughersteller haben auf breiter Front die Motorölwechselintervalle angehoben, so dass eine weitere Verlängerung oft wenig sinnvoll erscheint.

4. Viele der angebotenen Filtersysteme und Ölzusätze, die das Verlängern von Ölwechselintervallen ermöglichen sollen, werden mit weit überzogenen Leistungszusagen angeboten und weichen bei näherer Betrachtung in Richtung Unseriosität bis hin zur Scharlatanerie ab.

Vor diesem Szenario stellt sich die Frage, ob es überhaupt sinnvoll ist, das Ziel der Verlängerung von Motorölwechselintervallen weiter zu verfolgen. Die

Antwort darauf ist, und dafür sprechen neben umwelt- auch technisch-fundierte Fakten: „Ja“.

1. Die Verknappung der Erdölreserven steht kurz bevor und die nervöse politische Lage in den von Erdölvorkommen dominierten Regionen mahnt, mit Treib- und Schmierstoffen sparsam umzugehen.

2. Jeder eingesparte Liter Öl ist in vielfacher Hinsicht ein aktiver Beitrag zu mehr globalem Umweltschutz.

3. Es ist ein offenes Geheimnis, dass die meisten Motoröle über eine höhere Leistungsfähigkeit verfügen, als es die verhältnismäßig kurzen Ölwechselintervalle abverlangen.

4. Ein Teil des Motoröles fällt einsatzbedingt der Verdampfung und der Verbrennung zum Opfer. Durch die dann anstehende Nachdosierung von Frischöl erfährt das Motoröl fortlaufende Auffrischung.



Zunehmend häufiger werden teil- und vollsynthetische Motoröle eingesetzt, welche ein Leistungspotenzial für Verlängerung der Ölwechselintervalle bieten. Die unvermeidliche Verschmutzung von Motoröl durch Verbrennungsrückstände, verschleißbedingtem Abrieb, Verschmutzung aus der Luft und (besonders wichtig) Kondenswasser, sind die wesentlichen Beeinflussungsfaktoren für die Ölalterung. Die Verunreinigungen begünstigen, chemisch und katalytisch wirkend, die Ölalterung. Somit führt der Weg zu längeren Ölwechselintervallen zwangsläufig über die Anwendung von Feinfiltern. Bedingt durch eine niedrige Filterfeinheit werden Feinfilter ausschließlich im Nebenstrom eingesetzt. Um die Funktion der Feinfilter durch die Vibration des Motors nicht zu beeinträchtigen, ist die Montage außerhalb des Motors empfehlenswert.

Die Anwendung von Nebenstromfeinfiltern ist somit der Sprung über den konventionellen Schatten hinaus. Anwen-

der, die bereit sind diesen Schritt zu tun, genießen den Vorteil, mit einer Ölfüllung deutlich länger zu fahren. Das durch die Nebenstromfeinfiltration sauber gehaltene Motoröl schont darüber hinaus die Bauteile im Motor besser als Öle, die mit Feststoffen und Kondensat verunreinigt sind.

Wie lange Ölwechselintervalle tatsächlich verlängert werden können, wird bei der Kleenoil Panolin AG bereits in der 2. Generation von Werks-Lkws getestet. Aktuell heißt das: 500.000 Kilometer mit der gleichen Motorölfüllung (von der üblichen Nachfüllmenge abgesehen) sind kein Problem. In allen Fahrzeugen ist ein Kleenoil-Nebenstromfilter eingebaut.

Einige Fahrzeuge sind mit dem Motoröl Panolin Diesel HTE der Viskositätsklasse 10W/40 in Betrieb. Dieses Öl ist nach einschlägigen Freigaben für eine Verwendung bis 100.000 bzw. 120.000 Kilometern freigegeben. Parallel wird in baugleichen Fahrzeugen das biologisch abbaubare Motoröl Panolin Biomat LD

5W/40 getestet. Hierbei handelt es sich um ein vollsynthetisches Leichtlauföl. Die laufenden Ölanalysen belegen, dass die Öle auch nach mehr als 300.000 gefahrenen Kilometern keinen erwähnenswerten Leistungsverlust aufweisen. Das Nebenstrom-Filterelement wird im halbjährlichen Rhythmus oder nach 50.000 Kilometern gewechselt. In den gleichen Intervallen werden auch Ölanalysen erstellt. Die Resultate belegen, dass längere Ölwechselintervalle eher eine Frage des Umdenkens als der technischen Machbarkeit sind.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass die meisten Motoröle mehr können als sie dürfen. Die Nebenstromfilter sind keine störenden Anhängsel, sondern eine sinnvolle Ergänzung. Man muss kein Prophet sein, um vorauszusagen, dass es in naher Zukunft ölwechselfreie Motoren und auch weniger Erdölreserven als heute geben wird. Die Feldversuche bei der Kleenoil Panolin AG gleichen somit einer Übung für den Ernstfall.

Wir sorgen dafür, dass Ihrem Diesel-Kat die Puste nicht ausgeht! **PANOLIN DIESEL SYNTH**

Moderne Abgas-Nachbehandlungssysteme können nur funktionieren, wenn sie nicht durch falsche Motorenöle verstopft werden.

PANOLIN DIESEL SYNTH:

- bessere Abgaswerte
- Hochleistungsl für Dieselmotoren
- sorgt für gleichbleibende Wirkung von Partikelfiltern und Oxidationskatalysatoren
- Verstopfungen und Korrosion der Abgas-Nachbehandlungssysteme werden deutlich reduziert
- verlängerte Standzeiten der Partikelfilter und Katalysatoren
- tiefere Unterhaltskosten
- optimale Wirtschaftlichkeit

KLEENOIL[®]

Microfiltration

PANOLIN[®]

High-Tech Schmierstoffe

Die Langzeitöl-Spezialisten

KLEENOIL PANOLIN AG
D-79804 Dagen
Telefon 077 51 83 83-0
Telefax 077 51 83 83-29
info@kleenoil.com
www.kleenoil.com

PANOLIN AG
CH-8322 Madetswil
Telefon 01 956 65 65
Telefax 01 956 65 75
info@panolin.com
www.panolin.com